



PROVINCIA DI CREMONA
COMUNE DI CREMA

ROTATORIA
TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE
A CREMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO-ECONOMICA



G.T. ENGINEERING S.r.l.
Via A. Ponchielli, 2 - 43011 Busseto (PR)
TEL. +39 0524 930103
E-Mail: gte@gteng.it - PEC: gte@pec.gteng.it
www.gteng.it



IL PROGETTISTA



LAVORO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA
ROTATORIA TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE A CREMA

TAVOLA

CRONOPROGRAMMA

SCALA

TAVOLA N.

A.05

COMMESSA N.
2540CRE

FILE

LAYOUT

SISTEMA QUALITÀ AZIENDALE CERTIFICATO UNI EN ISO 9001
DNV
Certificato n° CERT-02421-97-AQ-BOL-SINCERT

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO
0	Luglio 2026	EMISSIONE	GTE	TESTA

ROTATORIA TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE A CREMA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

CRONOPROGRAMMA LAVORI

	DURATA COMPLESSIVA PARI A 168 GIORNI NATURALI CONSECUTIVI																							
	SETTIMANE																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	MESI																							
DESCRIZIONE MACROATTIVITA'	1				2				3				4				5				6			
OPERE PRELIMINARI																								
allestimento cantiere	X																							
bonifica ordigni bellici		X	X																					
tracciamento opere e spostamento interferenze			X	X																				
OPERE STRADALI FUORI DAL SEDIME S.P.19																								
movimenti terre (scavi, rinterro piano di posa, misto stabilizzato)					X	X	X	X																
fondazione stradale e posa cordoli										X	X													
pavimentazioni (base, binder - esclusa usura)												X	X											
movimenti terre (rivestimento scarpate, aiuola centrale rotatoria)														X	X									
OPERA PISTA CICLABILE FUORI DAL SEDIME S.P.19																								
movimenti terre (scavi, rinterro piano di posa, misto stabilizzato)					X	X																		
massetto in cls con rete elettrosaldata							X	X																
realizzazione asfalto colato per ciclabile												X												
OPERE STRADALI SOPRA SEDIME S.P.19 E VIA BRAMANTE																								
fresatura conglomerato bituminoso (sp. 2-9-12 cm)													X											
demolizioni marciapiedi esistenti													X											
demolizioni stradali profonde (sp. 37cm)														X										
fondazione stradale e posa cordoli															X	X								
pavimentazioni (base, binder - esclusa usura)																	X	X						
OPERE IDRAULICA DI PIATTAFORMA E ILLUMINAZIONE PUBBLICA																								
opere civili di smaltimento acque									X	X				X										
opere civili per illuminazione pubblica									X	X				X										
opere impiantistiche per illuminazione pubblica (pali, punti luce)											X	X			X									
OPERE COMPLEMENTARI / FINITURA																								
realizzazione marciapiedi in autobloccanti con massetto in cls																			X	X	X			
posa segnaletica verticale e arredi urbani (parapetto metallico)																					X			
realizzazione asfalto colato su strada esistente																					X			
realizzazione strato d'usura e segnaletica orizzontale																							X	
dismissione cantiere																								X

NB: Nella determinazione del tempo contrattuale di esecuzione si è tenuto in conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole (valutata in una percentuale del 10%)
Ciò vuol dire che il termine complessivo è stimato tenendo conto della minor produttività causata dai giorni di maltempo previsti nella zona.