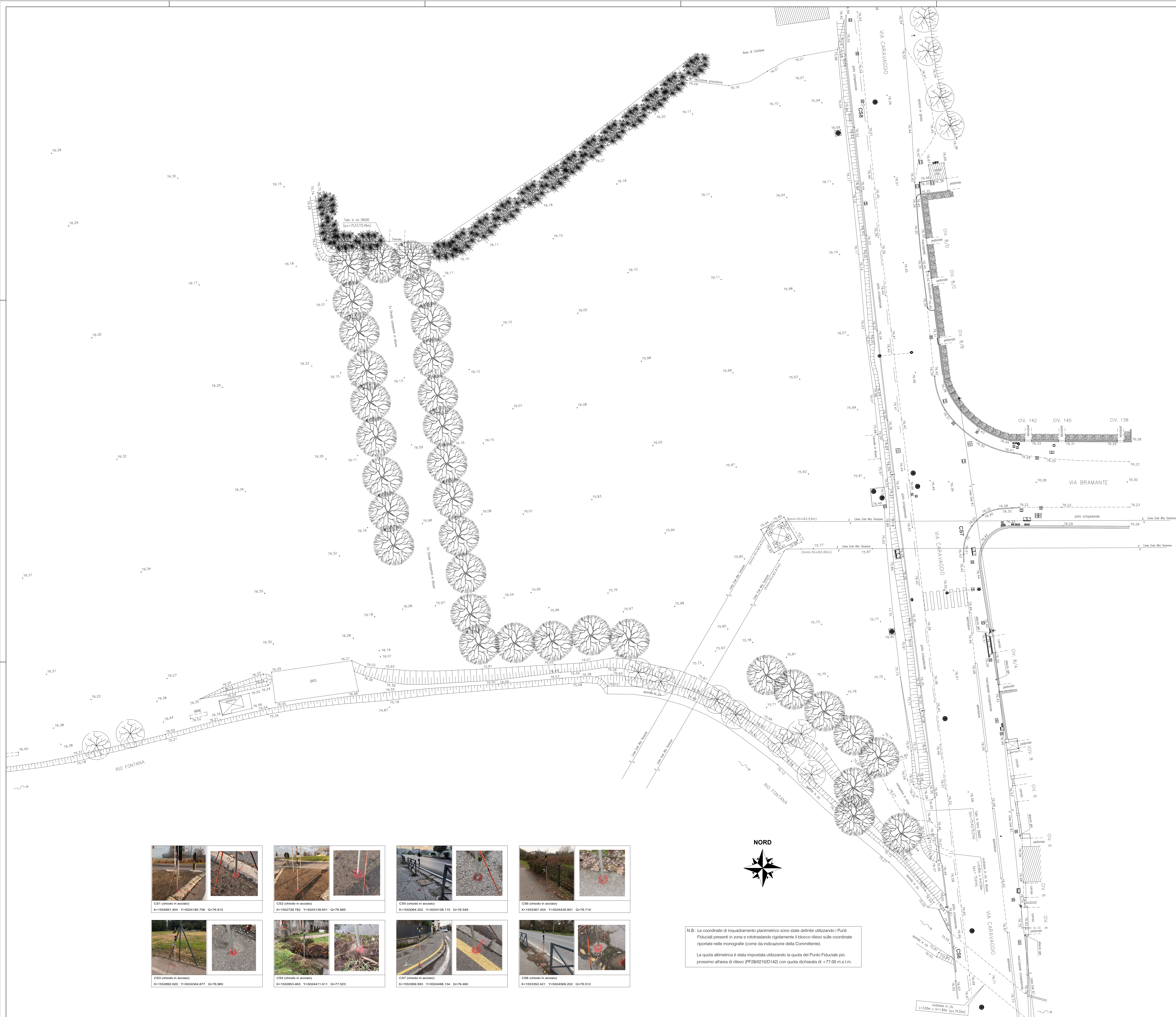




CS1 (rhodo in acciaio)  
X=1552691.454 Y=5024180.756 Q=76.915



CS2 (rhodo in acciaio)  
X=1552739.762 Y=5024139.641 Q=76.885



CS5 (rhodo in acciaio)  
X=1553064.202 Y=5024128.115 Q=76.549



CS6 (rhodo in acciaio)  
X=1553367.404 Y=5024430.841 Q=76.714



CS3 (rhodo in acciaio)  
X=1552692.620 Y=5024304.877 Q=76.980



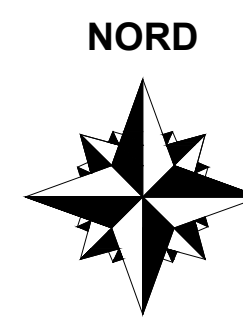
CS4 (rhodo in acciaio)  
X=1552853.463 Y=5024411.411 Q=77.023



CS7 (rhodo in acciaio)  
X=1553369.593 Y=5024498.134 Q=76.460



CS8 (rhodo in acciaio)  
X=1553352.421 Y=5024569.202 Q=76.512



N.B.: Le coordinate di inquadramento planimetrico sono state definite utilizzando i Punti Fiduciali presenti in zona e rotolazionalo rigidamente il blocco rilievo sulle coordinate riportate nelle monografie (come da indicazione della Committente).  
La quota altimetrica è stata impostata utilizzando la quota del Punto Fiduciale più prossimo all'area di rilievo (PF280210/D142) con quota dichiarata di +77.00 m.s.l.m.



PROVINCIA DI CREMONA  
COMUNE DI CREMA

ROTATORIA  
TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE  
A CREMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ  
TECNICO-ECONOMICA



G.T. ENGINEERING S.r.l.  
Via A. Ponzichelli, 2 - 43013 Bassano (PR)  
TEL. +39 0524 930103  
E-Mail: gte@gte.it PEC: gte@pec.gte.it  
www.gte.it



LAVORO  
PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA  
ROTATORIA TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE A CREMA

TAVOLA  
PLANIMETRIA DEL RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO  
SCALA  
1 : 200  
TAVOLA N.  
B.01

|                           |             |             |                                                                                                          |
|---------------------------|-------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| COMMISSIONE N.<br>2540CRE | FILE        | LAYOUT      | SISTEMI QUALITÀ AZIENDALE CERTIFICATO UNI EN ISO 9001<br>CAPITOLI N° 001-020-021-022-023-024-025-026-027 |
| REV.                      | DATA        | DESCRIZIONE | REDATTO<br>CONTROLLATO                                                                                   |
| 0                         | Luglio 2026 | EMISSIONE   | GTE TESTA                                                                                                |