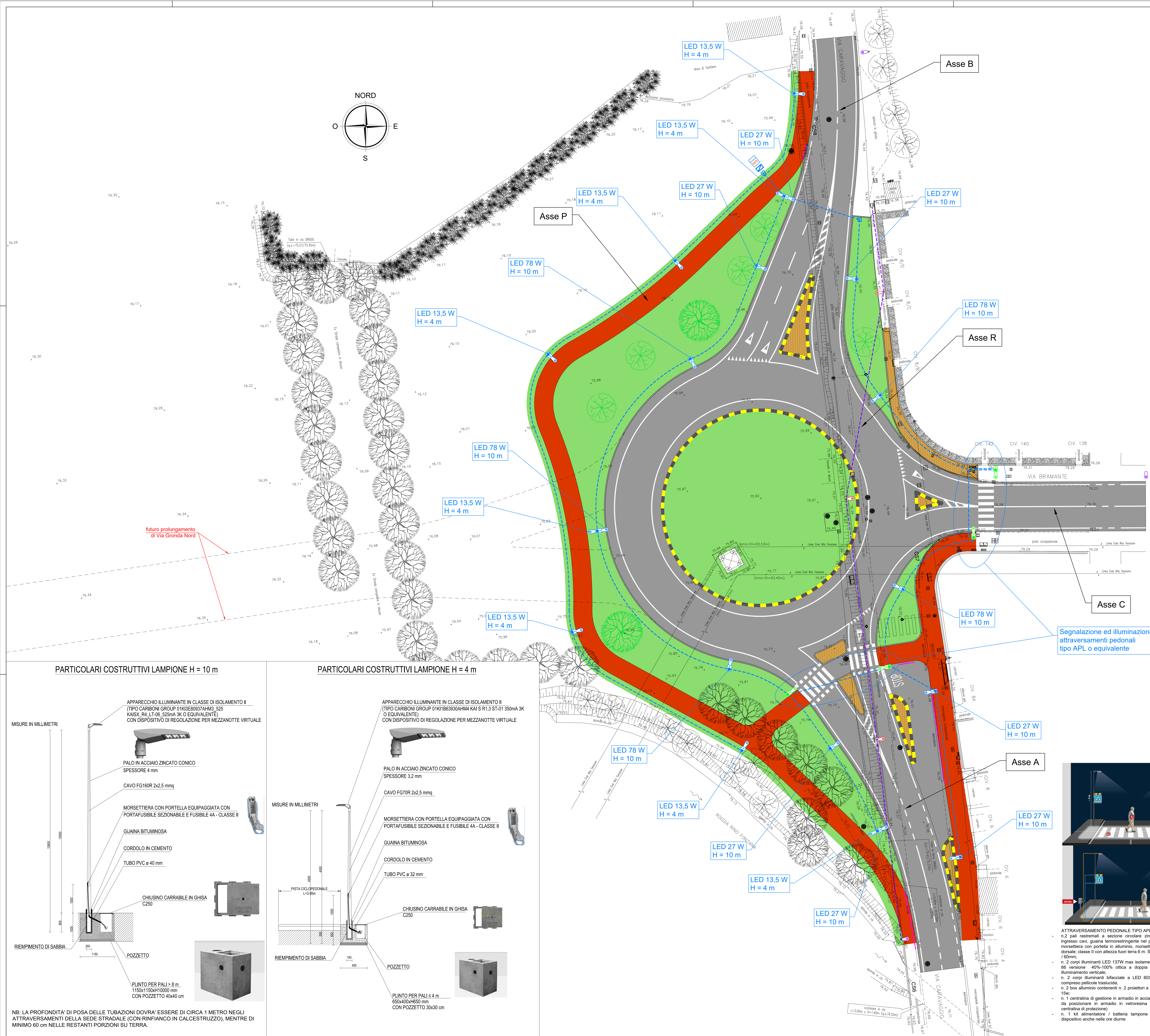
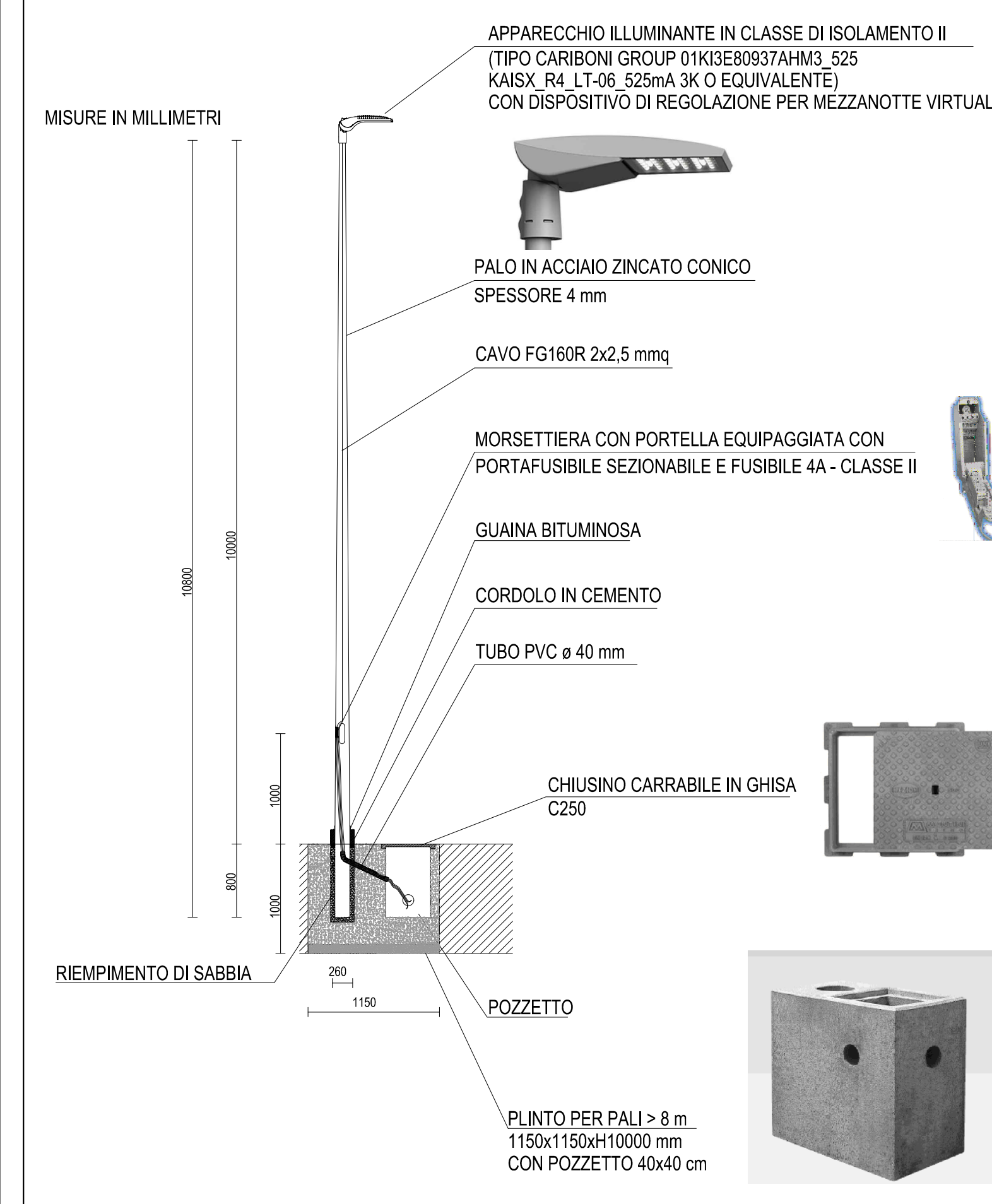


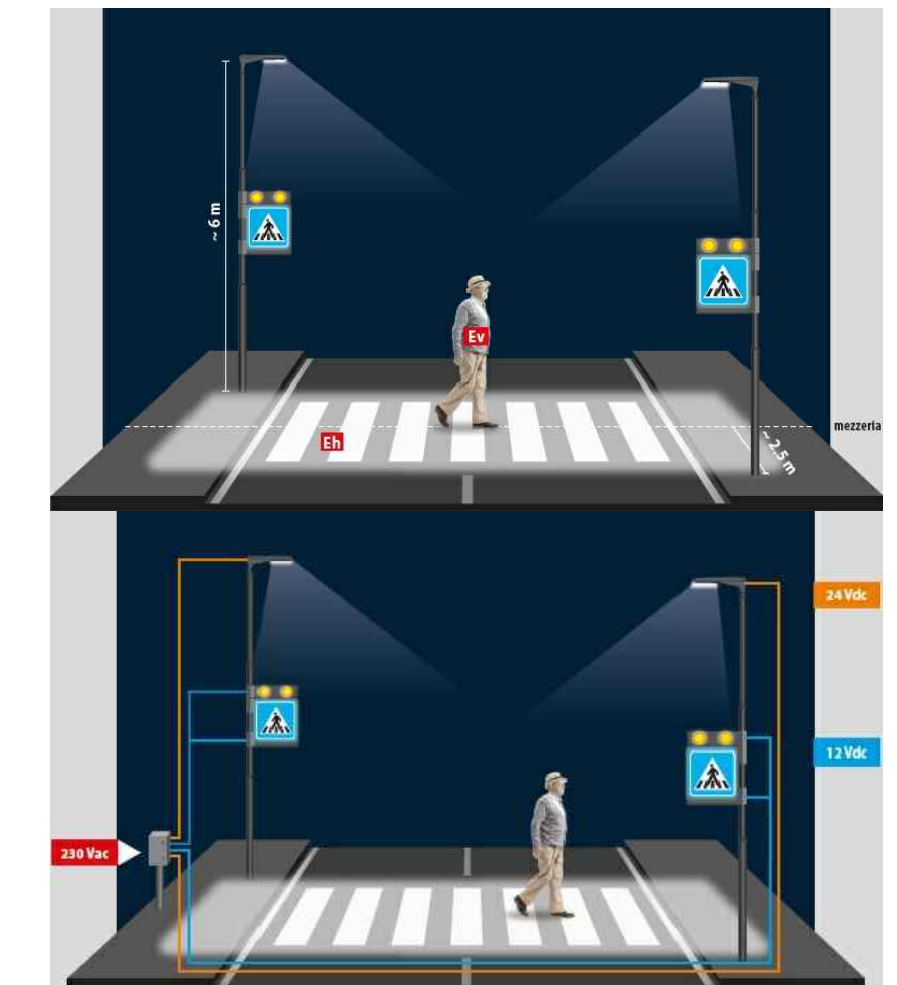
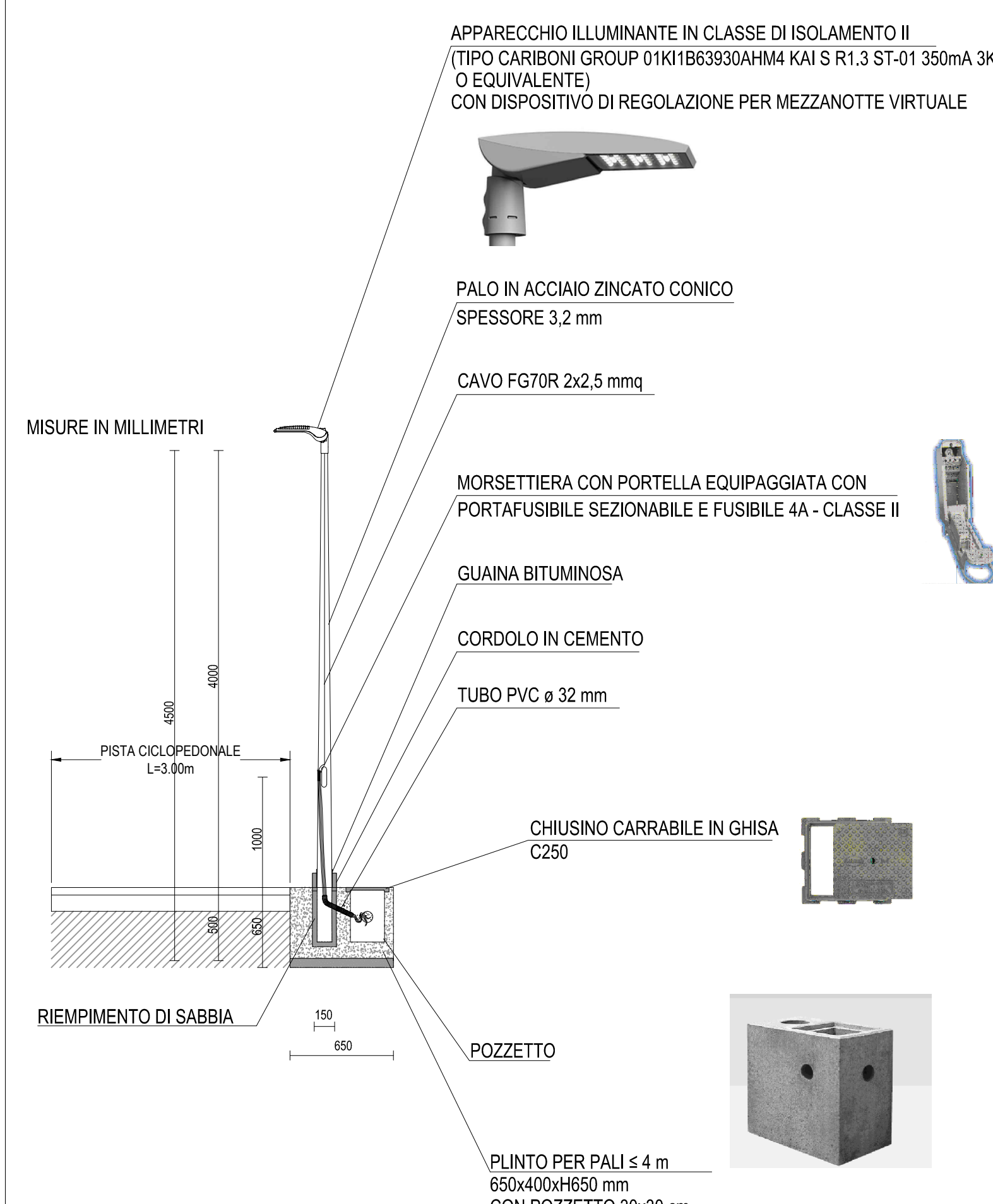


- LEGENDA:
- PAVIMENTAZIONE STRADALE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO
 - PAVIMENTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE IN ASFALTO COLATO
 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDI E ISOLE DI TRAFFICO CON MASSELLI IN CLS AUTOBLOCCANTI
 - AIUOLE IN TERRENO VEGETALE
 - CORDOLO IN CLS PREFABBRICATO SORMONTABILE
 - CORDOLO DA MARCIAPIEDE IN GRANITO
 - BARRIERA METALLICA DI RECUPERO A PROTEZIONE DELLA PISTA CICLOPEDONALE
 - CAVIDOTTO INTERRATO Ø125 IN PVC COMPRESSIVO DI CAVI ELETTRICI
 - CAVIDOTTO INTERRATO ESISTENTE
 - PLINTO IN CLS COMPLETO DI POZZETTO E CHIUSINO IN GHISA CARRABILE
 - ARMATURA STRADALE CON PALO (INDICAZIONE DELLA POTENZA E DELL'ALTEZZA)
 - LAMPIONE ESISTENTE DA MANTENERE
 - LAMPIONE ESISTENTE DA RIMUOVERE
 - POZZETTO 40x40 cm INTERNO CON CHIUSINO IN GHISA
 - POZZETTO 40x40 cm INTERNO CON CHIUSINO IN GHISA E DISPENSORE DI TERRA
 - ARMADIO STRADALE PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
 - PUNTO CONSEGNA ENERGIA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI LAMPIONE H = 10 m



PARTICOLARI COSTRUTTIVI LAMPIONE H = 4 m



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TIPO APL:
- n.2 pali rastrenati a sezione circolare zincati e completi di foro ingresso cavi, guaina termoresistente nel punto di infilazione, assola moscerina con portella in alluminio, moscerina e collegamento alla dorsale; classe II con altezza fuori terra 6 m. Spessore 3 mm, base 114 / 60mm;
- n. 2 corpi illuminanti LED 137W max isolamento c.II grado di prot. IP 66 versione 40%-100% ottica a doppia asimmetria per elevato illuminamento verticale;
- n. 2 corpi illuminanti bifacciale a LED 60X60 per attacco a palo compresso pellicole traslucida;
- n. 2 box alluminio contenenti n. 2 proiettori a LED assorbimento totale 15w;
- n. 1 centralina di gestione in armadio in acciaio dim 280x380x110 mm da posizionare in armadio in vetroresina doppio vano (contatore centralina di protezione)
- n. 1 kit alimentatore / batteria tampone per funzionamento del dispositivo anche nelle ore diurne

PROVINCIA DI CREMONA
COMUNE DI CREMA

ROTATORIA
TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE
A CREMA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO-ECONOMICA

		G.T. ENGINEERING S.r.l. Via A. Porciani, 2 - 43011 Basseto (PR) TEL. +39 0524 930103 E-Mail: gtd@gteng.it REC. gtd@pac.gtdeng.it www.gteng.it		I. PROGETTISTA G.T. ING. LUCA TESTA	
LAVORO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA ROTATORIA TRA VIA CARAVAGGIO E VIA BRAMANTE A CREMA		TAVOLA PLANIMETRIA DELL'IMPIANTO D'ILLUMINAZIONE		SCALA 1 : 200	
COMMISSIONE N. 2540CRE		FILE		LAYOUT	
REV.		DATA		DESCRIZIONE	
0		Luglio 2026		EMISSIONE	
				GTE	
				TESTA	